



ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ 10-30%

Εξασφαλίστε ρευστότητα σήμερα

Με επιδότηση από το ΛΑΕΚ 0,24% του ΟΑΕΔ

ΠΕΜΠΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

Holiday Inn, Θεσσαλονίκη (Μοναστηρίου 8)



Διοργάνωση:

SUPPLY CHAIN INSTITUTE LTD
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΦΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ
ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ & ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Επιστημονική Υποστήριξη:

PLANNING | Achieving Excellence Together

Εξοικονομήσεις στην πράξη...

- Ακόμα και **μείωση 1% του κόστους μεταφοράς**, ισοδυναμεί με **αύξηση πωλήσεων περίπου 3%**, με το όφελος να προσμετράται απευθείας στην **κερδοφορία**. Πόσω μάλλον όταν οι **εξοικονομήσεις** που ήδη πετυχαίνουν ελληνικές επιχειρήσεις σήμερα κυμαίνονται μεταξύ **10-30%**, επί του κόστους μεταφοράς, βάσει benchmarks.
- Ελληνική εταιρεία πέτυχε **22% μείωση κόστους** με την ανάθεση του μεταφορικού έργου σε τρίτο, καταργώντας τον ιδιόκτητο στόλο.
- Οι διαφορές κόστους που έχουν διαπιστωθεί σε μελέτες μεταξύ ΙΧΦ και ΔΧΦ είναι σημαντικές.
- Επιχείρηση με έδρα την Αθήνα **εξοικονόμησε 1.452.067€** μετά από ανακοίνωση διαγωνιστικής διαδικασίας (bids) και την επιλογή νέου προμηθευτή / μεταφορέα.
- Audit σε εταιρεία FMCG έδειξε ότι το κόστος μεταφοράς του inbound freight έφθασε το **5% των ακαθάρτων πωλήσεων**.
- Από **20%-35%** μείωσαν το κόστος μεταφοράς εταιρείες που εγκατέλειψαν το LTL και χρησιμοποιούν μόνο FTL στην Ε.Ε. Σε ποιες περιπτώσεις είναι αυτό εφικτό στην Ελλάδα όταν τα drop sizes πέφτουν;
- Το **85%** του μεταφερόμενου όγκου στην Ελλάδα αφορά έργο διανομής όταν στην Ε.Ε. το αντίστοιχο ποσοστό είναι 60%, καθιστώντας τη διανομή νευραλγικό παράγοντα μείωσης κόστους.
- Τα **ΑΚΕΕ** (Αστικά Κέντρα Ενοποίησης Εμπορευμάτων) αποκτούν έδαφος: **20%** μείωση κόστους διανομής, **30%** μείωση δρομολογίων και **50%** μείωση στις εκπομπές CO₂ καταγράφονται σε ευρωπαϊκές πόλεις.

Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ



Ο κ. Γιώργος Καραγιαννίδης είναι πτυχιούχος της σχολής Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΕΜΠ. Έχει φοιτήσει σε σχολή Προγραμματιστών Η/Υ και έχει εκπαιδευθεί, μεταξύ άλλων, σε συστήματα μέτρησης εργασίας (μέθοδος REFA). Έχει εργασθεί σε διευθυντικές θέσεις στην παραγωγή, τα logistics και τη διοίκηση μεγάλων Ελληνικών εταιριών. Έχει εμπειρία 35 ετών στη διοίκηση επιχειρήσεων με έμφαση στη μελέτη και εγκατάσταση ERP και WMS συστημάτων, ανάπτυξη συστημάτων ελέγχου διαδικασιών (Performance measurement, KPIs) και MIS. Είναι πιστοποιημένος εισηγητής σεμιναρίων (ΕΕΔΕ – ΕΕΕΕ – ΕΟΜΜΕΧ – Μεγάλες Ιδιωτικές Επιχειρήσεις) στους τομείς: Οργάνωση και έλεγχος παραγωγής / Συστήματα δεικτών μέτρησης παραγωγικότητας, Συντήρηση βιομηχανικού εξοπλισμού / TPM, Μελέτη / Μέτρηση Εργασίας, Σύγχρονη οργάνωση Αποθηκών, Διαχείριση μεταφορών, Ασφάλεια διακινήσεων – μεταφορών, Διαχείριση Αποθεμάτων με σύγχρονα συστήματα, Risk management, Το Budget ως εργαλείο διοίκησης στην Εφοδιαστική Αλυσίδα.

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ 10-30%

Εξασφαλίστε ρευστότητα σήμερα

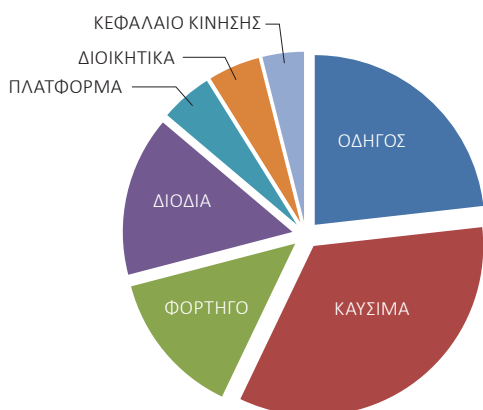
ΠΕΜΠΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017 - Holiday Inn, Θεσσαλονίκη (Μοναστηρίου 8)

Το πρόβλημα με αριθμούς:

- Η μείωση της μέσης ποσότητας παραγγελίας αυξάνει το πλήθος των στάσεων ανά δρομολόγιο, μέχρι και 40 επισκέψεις ημερησίως κάνουν βαν μέσα στην Αθήνα
- Τα km ανά τη αυξάνουν δραστικά λόγω κατάργησης των ενδιάμεσων, τουλάχιστον κατά 38% σύμφωνα με στοιχεία ερευνών
- Η αύξηση των ημερών ακινησίας και η μείωση της πληρότητας των φορτηγών **63%** κατά μέσον όρο, δημιουργούν επιπλέον μεταφορικά κόστη
- Στο υψηλό ποσοστό του **40%** βρίσκεται ο μέσος όρος των άδειων οχηματο-χιλιομέτρων στην Ελλάδα, ο δεύτερος μεγαλύτερος στην Ε.Ε. μετά την Κύπρο και το ποσοστό συνεχίζει να αυξάνεται.
- Από ποιες «οδούς» μπορεί να προκύψει η ποθητή μείωση όταν στην εθνική μεταφορά και ενδεικτικά στο δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη, καύσιμα και διόδια στοιχίζουν πάνω από **300€**;

Η δομή του κόστους στην πρωτογενή μεταφορά

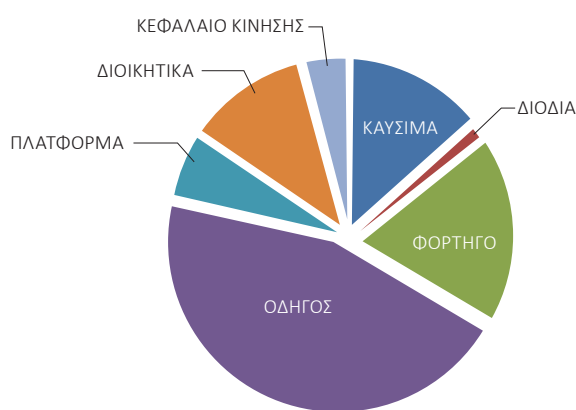
ΤΥΠΙΚΗ ΔΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΑΠΟ | ΕΩΣ |
|------------------|-----|-----|
| ΚΑΥΣΙΜΑ | 35% | 45% |
| ΔΙΟΔΙΑ | 12% | 17% |
| ΦΟΡΤΗΓΟ | 11% | 15% |
| ΟΔΗΓΟΙ | 15% | 25% |
| ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ | 3% | 7% |
| ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ | 4% | 12% |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ | 3% | 5% |

Η δομή του κόστους στη διανομή

ΤΥΠΙΚΗ ΔΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΑΠΟ | ΕΩΣ |
|------------------|-----|-----|
| ΚΑΥΣΙΜΑ | 12% | 18% |
| ΔΙΟΔΙΑ | 0% | 4% |
| ΦΟΡΤΗΓΟ | 18% | 24% |
| ΟΔΗΓΟΙ | 32% | 55% |
| ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ | 4% | 8% |
| ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ | 8% | 20% |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ | 3% | 5% |

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ 10-30%

Εξασφαλίστε ρευστότητα σήμερα

ΠΕΜΠΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017 - Holiday Inn, Θεσσαλονίκη (Μοναστηρίου 8)

Κρίσιμα ερωτήματα που, μεταξύ άλλων, θα απαντηθούν στο σεμινάριο

- Τι κινδύνους κρύβουν τα επιμέρους κόστη της μεταφοράς (primary transportation) και της διανομής (secondary distribution) και πώς αυτά επηρεάζονται ανορθόδοξα από την οικονομική ύφεση;
 - Οι τιμές των καυσίμων και των διοδίων επηρεάζουν γραμμικά το κόστος μεταφοράς και διανομής.
 - Πώς ακριβώς έχουν αλλάξει τα κόμιστρα στα δρομολόγια επί των βασικών αξόνων της χώρας μέσα στην κρίση; Συγκεκριμένα παραδείγματα.
 - Έχουν πραγματικά κοστολογηθεί όλες οι άμεσες και έμμεσες δαπάνες στη μεταφορά και τη διανομή; Πώς εφαρμόζεται το ABC Costing και ποια η αξία του;
 - Κοστοκατάλογοι υπηρεσιών μεταφοράς και διανομής. Τι χρεώνει σήμερα η αγορά;
 - Πώς μετριέται, αξιολογείται και αμείβεται η απόδοση του παρόχου μεταφορικού έργου εντός ή εκτός της εταιρείας;
 - Πόσο έχουν τροποποιηθεί τα συμβόλαια μεταφοράς και διανομής και ποια τα σημεία προσοχής;
 - Μειώνονται τα κόστη στη διανομή εντός πόλεων και με ποια νέα κανάλια αυτή αρχίζει να εξυπηρετείται;
 - Πόσο ανεβάζει το κόστος η συσκευασία μεταφοράς και η διαχείριση των παλετών και ποιες εναλλακτικές υπάρχουν;
 - Κατά πόσον αποτιμάται πραγματικά το κόστος των Reverse Logistics και των επιστροφών;
 - Τι κόστη δημιουργούνται από τους ψηφιακούς ταχογράφους και τα καταγραφόμενα ωράρια των οδηγών;
 - Υπάρχουν πληροφοριακά εργαλεία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου;
 - Τι αντίκτυπο έχουν στο εργασιακό κόστος της μεταφοράς, της διανομής και της διοικητικής υποστήριξης οι νέες εργασιακές σχέσεις μετά τα πρόσφατα Μνημόνια;
- κ.ά.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ

- 08.30 – 09.00:** Προσέλευση – Εγγραφές
- 09.00 – 10.30:** Στοιχεία Κοστολόγησης και Τιμολόγησης Μεταφορικού Έργου
- 10.30 – 10.45:** Διάλειμμα
- 10.45 – 12.15:** Σχεδιασμός Μείωσης Μεταφορικού κόστους
- 12.15 – 13.00:** Διάλειμμα
- 13.00 – 14.30:** Κόστος και Ζητήματα Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Συμμόρφωσης στη Μεταφορά
- 14.30 – 14.45:** Διάλειμμα
- 14.45 – 16.15:** Βέλτιστος Προγραμματισμός και Εκτέλεση Μεταφορικού Έργου - Εργαστήριο Πρακτικής Γνώσης

ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ σε εταιρείες οι οποίες:

- διαθέτουν ιδιόκτητο στόλο
- εφαρμόζουν μικτό μοντέλο διανομής
- έχουν κάνει full outsourcing
- εταιρείες 3rd Party Logistics
- μεταφορικές επιχειρήσεις

ΠΟΙΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ:

- Logistics Managers
 - Υπεύθυνοι στόλου / fleet managers
 - Δρομολογητές
 - Υπεύθυνοι Μεταφοράς – Διανομής
- κ.ά.

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ 10-30%

Εξασφαλίστε ρευστότητα σήμερα

ΠΕΜΠΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017 - Holiday Inn, Θεσσαλονίκη (Μοναστηρίου 8)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ

Στοιχεία Κοστολόγησης και Τιμολόγησης Μεταφορικού Έργου

- Οι επτά παράγοντες συσσώρευσης λίπους στη μεταφορά και στη διανομή και οι προοπτικές μείωσης
- ABC Ανάλυση του Μεταφορικού Κόστους (τζίρος, κερδοφορία, cash cycle)
- P&L Analysis
- Μεταβλητά, σταθερά και επιμεριστέα κόστη
- Κοστολόγηση με βάση το logistics unit (full truck, pallet, κιβώτιο/κόλλα, κιλό, κυβικό μέτρο πατώματος)
- Benchmarks κόστους και πολιτικών τιμολόγησης από την αγορά για διάφορες κατηγορίες εμπορευμάτων
- Το κόστος των ΙΧ σε σύγκριση με τα ΔΧ
- Χαρακτηριστικά παραδείγματα από πραγματικές περιπτώσεις: 1) Μεταφορά, 2) Διανομή
- Εργασιακά θέματα (απασχόληση οδηγών)

Βελτιστοποίηση Σχεδιασμού για τη μείωση του κόστους

- Δυνατότητες Outsourcing με 3PL συνεργάτες και Μεταφορείς
- Διαχείριση Bidding και καθημερινών αναθέσεων μεταφορικού έργου
- Δομημένες διεργασίες προκήρυξης μεταφορικού έργου και επιλογής μεταφορέων για την διασφάλιση αποδοτικών συνεργασιών με γρήγορα αποτελέσματα
- Κριτήρια και ex-ante προϋποθέσεις επιλογής συνεργατών και εκ των υστέρων συστήματα ελέγχου και αξιολόγησης των επιδόσεων – KPIs – πρότυπες Αναφορές Ελέγχου
- Εφαρμογή Εξελιγμένων Υπηρεσιών Logistics (4PL) στη μείωση κόστους
- SLAs και SOPs στη μεταφορά, ειδικά σχεδιασμένες για μείωση κόστους με παράλληλη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας
- Ποια Πρότυπα και Πιστοποιήσεις διασφαλίζουν την επάρκεια, αξιοπιστία και απόδοση των πάροχων μεταφορικών υπηρεσιών (ISO, EN, ADR, HACCP)

- Η αναγκαιότητα μιας ολοκληρωμένης διαχείρισης του μεταφορικού έργου με τυποποίηση διαδικασιών και τεκμηρίωση της μεθοδολογίας

Κόστος και Ζητήματα Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Συμμόρφωσης στη Μεταφορά

- Ποιες οι κύριες πηγές κινδύνων και ποιοι οι κύριοι παράγοντες διακινδυνεύσεων για τον αποστολέα, μεταφορέα και παραλήπτη
- Εταιρική Διασφάλιση έναντι κινδύνων και απαιτήσεων συμμόρφωσης με νομοθεσία
- Ζητήματα Ασφάλειας, Υγιεινής και Security των μεταφορών στην εφοδιαστική αλυσίδα
- Περιβαλλοντικές απαιτήσεις και το κόστος του άνθρακα
- Έλεγχοι στον δρόμο, ποινές, πρόστιμα και ευθύνες εμπλεκομένων
- Ειδικές απαιτήσεις (π.χ. ADR, ATP)
- Εταιρική Κοινωνική Υπευθυνότητα σε θέματα Μεταφορών

Βέλτιστος Προγραμματισμός και Εκτέλεση Μεταφορικού Έργου

- Βέλτιστες μεθοδολογίες και πρακτικές λιτής δρομολόγησης
- Κοστολόγηση Εναλλακτικών μοντέλων και σχεδιασμών
- Visibility, Shipment Tracking & Trace και POD λύσεις
- Εφαρμογή Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών στις Μεταφορές
- Ψηφιακοί ταχογράφοι

Εργαστήριο Πρακτικής Γνώσης

- Παίγνιο Διαμόρφωσης βέλτιστου μοντέλου λιτής διανομής σε περιβάλλον Η/Υ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ - ΑΠΟ ΡΑΜΠΑ ΣΕ ΡΑΜΠΑ ΠΕΛΑΤΗ - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ - 144 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΤΟΣ

| ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΣΕΝΑΡΙΟΥ | ΣΕΝΑΡΙΟΥ α1 | ΔΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ | ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ | % | ΚΟΣΤΟΣ / ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------------|---------------|-------|---------------------|
| ΤΡΑΚΤΟΡΕΣ | 1 | ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | 8.000 | 8,8% | 56 |
| ΡΥΜΟΥΛΚΕΣ | 1 | ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΛΩΝ/ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ | 3.500 | 3,9% | 24 |
| ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | 50.000 | ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ | 6.500 | 7,2% | 45 |
| ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ | 8 | ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | 32.288 | 35,6% | 224 |
| ΚΟΣΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ | 30.000 | ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ | 15.408 | 17,0% | 107 |
| ΕΝΑΠΟΜΕΝΟΥΣΑ ΑΞΙΑ | 20% | ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ | 23.500 | 25,9% | 163 |
| ΟΔΗΓΟΣ | 1 | ΚΟΣΤΟΣ ADMIN | 1.500 | 1,7% | 10 |
| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΤΟΣ | 144 | | 90.696 | | |
| ΚΟΣΤΟΣ/ΛΙΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (€) | 1,2 | ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | | | 630 |
| | | ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ | | | 467 |



Με παραδείγματα και ασκήσεις κοστολόγησης

ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ - ΑΠΟ ΡΑΜΠΑ ΣΕ ΡΑΜΠΑ ΠΕΛΑΤΗ - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ - 250 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΤΟΣ

| ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΣΕΝΑΡΙΟΥ | ΣΕΝΑΡΙΟΥ α2 | ΔΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ | ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ | % | ΚΟΣΤΟΣ / ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------------|----------------|-------|---------------------|
| ΤΡΑΚΤΟΡΕΣ | 1 | ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | 8.000 | 8,8% | 56 |
| ΡΥΜΟΥΛΚΕΣ | 1 | ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΛΩΝ/ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ | 3.500 | 3,9% | 24 |
| ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | 50.000 | ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ | 4.750 | 5,2% | 33 |
| ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ | 8 | ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | 56.055 | 61,8% | 389 |
| ΚΟΣΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ | 30.000 | ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ | 26.750 | 29,5% | 186 |
| ΕΝΑΠΟΜΕΝΟΥΣΑ ΑΞΙΑ | 20% | ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ | 23.500 | 25,9% | 163 |
| ΟΔΗΓΟΣ | 1 | ΚΟΣΤΟΣ ADMIN | 2.500 | 2,8% | 17 |
| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ/ΕΤΟΣ | 250 | ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ | 125.055 | | |
| ΚΟΣΤΟΣ/ΛΙΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (€) | 1,2 | ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | | | 500 |
| | | ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ | | | 406 |

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ 10-30%

Εξασφαλίστε ρευστότητα σήμερα

ΠΕΜΠΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017 - Holiday Inn, Θεσσαλονίκη (Μοναστηρίου 8)

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

PLANNING | Achieving Excellence Together

Πληροφορίες Εταιρείας / Οργανισμού

Επωνυμία Εταιρείας / Οργανισμού:

Ταχ. Διεύθυνση:

Ταχ. Κώδικας:

Πόλη:

Τηλ.:

Fax:

E-mail:

website:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ:

Πλήρης Επωνυμία Εταιρείας/ Οργανισμού:

Δραστηριότητα:

Α.Φ.Μ.:

Δ.Ο.Υ.:

Τηλ.:

Fax:

Αποστολή τιμολογίου υπόψη:

Πληροφορίες συμμετεχόντων

1ος συμμετέχοντας:

Όνοματεπώνυμο:

θέση:

E-mail:

2ος συμμετέχοντας:

Όνοματεπώνυμο:

θέση:

E-mail:

3ος συμμετέχοντας:

Όνοματεπώνυμο:

θέση:

E-mail:

Κόστος συμμετοχής

1 συμμετοχή: **300€** + φπα, 2 συμμετοχές: **270€** + φπα έκαστη, 3 συμμετοχές και άνω: **240€** + φπα έκαστη.

Στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο αναλογούν ΦΠΑ.

ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΠΙΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΛΑΕΚ, ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΜΠΤΗ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ: Η συμμετέχουσα επιχείρηση / οργανισμός καταβάλλει με τη δήλωση συμμετοχής, το σύνολο του κόστους συμμετοχής. Η καταβολή γίνεται μέσω τραπεζικής κατάθεσης στο λογαριασμό του δικαιούχου Supply Chain Institute:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: Αρ.5014-035505-261 IBAN: GR 3901720140005014035505261

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: Αρ. 710/470170-42 IBAN: Gr3601107100000071047017042

ALPHA BANK: Αρ.146002320014886 IBAN: GR220140146002320014886

Παρακαλούμε αποστείλατε την απόδειξη πληρωμής στο fax 2106183999 ή σκαναρισμένη μέσω e-mail στο info@scisce.eu. Η απόδειξη πληρωμής χρειάζεται να αναφέρει την επωνυμία της εταιρίας και την αιτιολογία «ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ».

Σε περίπτωση ακύρωσης μετά την Πέμπτη 30 Μαρτίου 2017, η διοργάνωση τιμολογεί το 50% του συνολικού κόστους συμμετοχής ενώ σε περίπτωση μη ειδοποίησης για ακύρωση, η διοργάνωση τιμολογεί κανονικά τη συμμετοχή.

Υπογραφή:

Όνομα υπογράφοντος:

Ημερομηνία: